

Vendredi 30 septembre

Conseil municipal de Clermont-Ferrand

Intervention de Cyril CINEUX

Voici la déclaration de Cyril CINEUX au nom du groupe communiste sur le conflit opposant le président de Clermont Communauté, Serge Godard, aux salariés de la T2C et à de nombreux élus.

Concernant Clermont Communauté, il y a 1 sujet d'actualité, c'est bien évidemment le conflit qui oppose Clermont Communauté, du moins son président, aux salariés de la T2C.

*94 % de grévistes hier encore, une grève qui se poursuit. Les salariés de T2C veulent des réponses. Ils ne sont pas les seuls. Au-delà des questions techniques, le problème de fond, c'est la question du transport public, du service public. Contrairement à ce que certains tentent de faire croire, les salariés ne font pas grève pour des raisons corporatistes, ils ne défendent pas un soi-disant statut privilégié, ils défendent une conception du service public, conception que les élus communistes partagent. **Ils ne prennent pas les usagers en otage, ils défendent le droit pour toute la population d'avoir accès à un service public de transport de qualité.***

Le fond de l'affaire, c'est la volonté de faire entrer RATP DEVELOPPEMENT au capital de la SAEM T2C. Certes, RATP DEVELOPPEMENT est à 100 % capitaux publics depuis peu de temps. Le problème, c'est que cette filiale de la RATP fonctionne en tout point comme une entreprise privée. Elle vient chercher de l'argent, du profit. C'est d'ailleurs le directeur de la RATP qui le dit, devant des centaines de cadres de l'entreprise : « Il nous faut un résultat des capitaux investis qui soit comparable à celui de la concurrence, c'est-

à-dire 8 % et le taux de marge, il était l'an dernier pour RATP DEV de 5 % doit encore augmenter. Il nous faut pour tous nos investissements un taux de rentabilité supérieur à 10 %. »

C'est une soumission à la loi des marchés, alors qu'il faut au contraire sortir notre transport de la concurrence et pour cela anticiper, innover et mutualiser.

*Pour nous, comme pour les salariés de T2C, le transport clermontois doit être un service public, en dehors des logiques concurrentielles. Il faut une autre solution. **La création d'une Société Publique Locale (SPL) est une des solutions.** Elle permettrait de mettre en place une gestion cohérente et complémentaire du transport local , départemental voir régional, en favorisant les coopérations entre collectivités territoriales.*

Ne pas envisager cette possibilité dans un département où les collectivités territoriales possèdent des majorités de même sensibilité politique, nous paraît profondément dommageable pour les territoires et les populations qui y vivent, d'autant que l'absence de coopération résulte pour l'essentiel d'une simple guerre d'égo.

*Il faut maintenant répondre à une simple question, Monsieur le Maire : **Abandonnez-vous le projet d'entrée de RATP DEVELOPPEMENT au capital de la SAEM** comme vous le demande les salariés de la T2C et de nombreux élus dont les élus communistes ? **Etes vous prêts à ouvrir le débat pour que pour que le transport clermontois soit géré par une SPL ?** De ces deux réponses dépendent la suite du mouvement.*
